



Artur Vilu
Pluvo Eesti OÜ
a.vilu@pluvo.ee

09.10.2022

Meie 18.10.2022 nr 7.1-2/22/16331-6

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11208 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile taotluse Pluvo Eesti OÜ poolt koostatud tööprojekti nr LR5775 „Hiie kinnistu elektriliitumine. Kõrvenurga küla, Kose vald, Harju maakond“ (edaspidi *projekt*) kooskõlastamiseks.

Kooskõlastamiseks esitatud *projekti* eesmärgiks on lahendada Harju maakonnas, Kose vallas, Kõrvenurga külas, Hiie kinnisasja (katastritunnus 36302:002:0095) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine.

Projektiga on ette nähtud maakaabli rajamine ja liitumiskilbi ning jaotuskilbi paigaldamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 11208 Paunküla-Kiruvere-Ardu tee (katastritunnus 36302:002:0165) piires riigitee nr 11208 Paunküla - Kiruvere – Ardu km 6,32-6,39 avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (maakaabel, liitumiskilp, jaotuskilp).**

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 28.11.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/7611-4 „Ardu–Paunküla jalg- ja jalgrattatee (sh valgustuse) ehitusprojekti kooskõlastamine“ kooskõlastanud Tinder-Projekt OÜ koostatud ehitusprojekti töö nr 56-20-TP „Ardu-Paunküla jalgratta- ja jalgteede põhiprojekt“ jalgratta- ja jalgteede rajamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Pluvo Eesti OÜ poolt koostatud tööprojekti nr LR5775 „*Hiie kinnistu elektriliitumine. Kõrvenurga küla, Kose vald, Harju maakond*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrkude* rajamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse***

seadmise lepingu sõlmimiseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee;
- 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Liikluskorraldus maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne *tehnovõrgule* kasutusloa andmist.
8. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Projekt „V1_Kooskolastuse_taatlus_LR5775.asice“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee